

**KẾ HOẠCH**

**Tuyên truyền phương án điều chỉnh tổ chức giao thông trên đường Đồng Khởi, phường Tân Triều, thành phố Đồng Nai**

Thực hiện chỉ đạo của UBND thành phố tại Văn bản số 6907/UBND-NC ngày 06/8/2026 về việc triển khai thực hiện phương án tổ chức giao thông trên tuyến đường Đồng Khởi; Văn bản số 4419/SXD-QLKC&ATGT ngày 03/8/2026 của Sở Xây dựng về việc báo cáo, đề xuất phương án điều chỉnh tổ chức giao thông trên đường Đồng Khởi. Văn bản số 5331/SXD-QLKC&ATGT ngày 21/8/2026 của Sở Xây dựng về việc tiếp tục tuyên truyền và thực hiện các giải pháp về phân luồng, điều chỉnh tổ chức giao thông trên đường Đồng Khởi. UBND phường ban hành Kế hoạch tuyên truyền điều chỉnh khung giờ cấm đối với các phương tiện, cụ thể như sau:

**I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

**1. Mục đích**

- Thông tin kịp thời, đầy đủ đến người dân, doanh nghiệp và các tổ chức vận tải về việc điều chỉnh khung giờ cấm xe tải lưu thông trên đường Đồng Khởi.
- Nâng cao ý thức chấp hành quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, góp phần giảm ùn tắc, tai nạn giao thông và đảm bảo an ninh trật tự trên địa bàn.
- Tạo sự đồng thuận của Nhân dân và các cơ sở kinh doanh trong quá trình triển khai phương án phân luồng, tổ chức giao thông mới.
- Giảm thiểu nguy cơ xảy ra tai nạn và ùn tắc giao thông trên tuyến đường Đồng Khởi; đồng thời là cơ sở để xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; góp phần hoàn thiện hệ thống báo hiệu và cơ sở hạ tầng giao thông trên tuyến đường này.

**2. Yêu cầu**

- Công tác tuyên truyền triển khai đồng bộ, đa dạng hình thức, nội dung chính xác, dễ hiểu.
- Phối hợp chặt chẽ giữa các phòng, ban, đoàn thể và Ban điều hành các khu phố để thông tin đến từng hộ dân và doanh nghiệp.

- Đảm bảo hoàn thành công tác tuyên truyền trước thời điểm áp dụng khung giờ cấm mới.

- Tuyên truyền bằng thiết lập các biển báo, băng rôn cảnh báo tại các nút giao hướng vào và dọc theo tuyến đường Đồng Khởi và các tuyến đường đầu nối với đường Đồng Khởi (ĐT.768, Nguyễn Văn Tiên, Nguyễn Ái Quốc, đường số 7 Khu công nghiệp Thạnh Phú, đường nhựa kết nối đường trục 16, đường Phi Trường...) nhằm đảm bảo an toàn giao thông và giảm thiểu tối đa ảnh hưởng đến việc đi lại, sinh hoạt của người dân.

## II. NỘI DUNG VÀ HÌNH THỨC TUYÊN TRUYỀN

### 1. Nội dung tuyên truyền:

Tuyên truyền trên hiện trạng phương án phân luồng giao thông, cụ thể:

- Thay đổi khung giờ cấm xe ô tô tải có khối lượng chuyên chở cho phép **trên 02 tấn**: Từ các khung giờ (06h00 - 08h30; 11h00 - 13h30; 16h00 - 18h30) sang khung giờ mới: **06h00 - 08h30; 11h00 - 13h30 và 16h00 - 21h00**.

- Bổ sung khung giờ cấm xe ô tô tải có khối lượng chuyên chở cho phép trên 05 tấn từ **05h00 - 22h00**

- Hướng dẫn các phương tiện chủ động chọn lộ trình di chuyển thay thế phù hợp.

### 2. Công tác hạ tầng, biển báo và thông tin tuyên truyền trực quan

- Lắp đặt biển báo P.123a (Cấm rẽ trái xe ô tô tải có khối lượng chuyên chở cho phép từ 2 tấn và 5 tấn trở lên) kèm theo 02 biển báo phụ S.508 (Phạm vi tác dụng của biển theo thời gian tại Mục 1. Nội dung tuyên truyền) trên đường ĐT.768 tại nút giao Đồng Khởi – Đường ĐT.768 (hướng xã Tân An đi phường Tân Triều).

- Lắp đặt biển báo P.123b (Cấm xe ô tô tải có khối lượng chuyên chở cho phép từ 2 tấn và 5 tấn trở lên) kèm theo 02 biển báo phụ S.508 (Phạm vi tác dụng của biển theo thời gian tại Mục 1. Nội dung tuyên truyền) trên đường Đồng Khởi tại nút giao Đồng Khởi – Đường ĐT.768 (hướng phường Tân Triều đi xã Tân An).

- Lắp đặt biển báo P.137 (Cấm rẽ trái, rẽ phải) kèm theo 02 biển phụ S.508 (Phạm vi tác dụng của biển theo thời gian tại Mục 1. Nội dung tuyên truyền) tại các tuyến đường phường Tân Triều kết nối ra đường Đồng Khởi (đường Nguyễn Văn Tiên, đường Phi Trường, đường số 7 trong Khu công nghiệp Thạnh Phú, đường nhựa kết nối Trục 16 với đường Đồng Khởi).

- Sử dụng sơn phản quang chất lượng cao để đảm bảo dễ nhận biết vào ban đêm.

- Treo băng rôn thông báo nội dung cấm: “Từ ngày 25/8/2026 cấm các phương tiện có khối lượng chuyên chở cho phép từ **5 tấn** trở lên lưu thông trên đường Đồng Khởi từ **05h00- 22h00** và cấm các phương tiện có khối lượng chuyên chở cho phép từ **2 tấn** trở lên lưu thông trên đường Đồng Khởi từ **06h00 - 08h30; từ 11h00 - 13h30; 16h00 - 21h00**”. Các phương tiện chủ động chọn lộ trình thích hợp tại các nút giao quan trọng trước khi vào khu vực cấm.

### **3. Hình thức tuyên truyền:**

- Tuyên truyền qua hệ thống truyền thanh, trang thông tin điện tử, các trang mạng **xã hội** (Zalo, Facebook) của phường và nhóm Zalo khu phố;

- Treo phướn dọc/băng rôn tuyên truyền tại các nút giao thông trọng điểm hướng vào đường Đồng Khởi (đường Nguyễn Văn Tiên, đường Phi Trường, đường số 7 trong Khu công nghiệp Thạnh Phú, đường nhựa kết nối Trục 16 với đường Đồng Khởi...).

- Tuyên truyền trực tiếp thông qua các cuộc họp khu phố, tổ dân phố, các đoàn thể chính trị - xã hội.

## **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

### **1. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị**

- Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng và đơn vị quản lý hạ tầng rà soát, thống nhất vị trí lắp đặt biển báo giao thông (biển P.123a, P.123b, P.137, biển phụ S.508) và vạch sơn phản quang trên tuyến đường.

- Hướng dẫn, xử lý các khó khăn, vướng mắc, kiến nghị của người dân, doanh nghiệp thuộc thẩm quyền giải quyết của UBND phường. Chủ trì tiếp nhận, giải quyết hoặc tham mưu UBND phường báo cáo UBND thành phố xử lý các vướng mắc phát sinh vượt thẩm quyền.

### **2. Phòng Văn hóa - Xã hội**

- Thẩm định nội dung nội dung, bài viết tuyên truyền do Trung tâm dịch vụ tổng hợp trình trước khi Trung tâm dịch vụ tổng hợp thực hiện công tác tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh thông minh của phường.

- Đăng tải thông tin về nội dung kế hoạch trên trang thông tin điện tử của phường.

- Theo dõi, tổng hợp tiến độ và kết quả công tác tuyên truyền, báo cáo UBND phường để tổng hợp, báo cáo cấp trên khi cần thiết.

### **3. Công an phường**

- Chủ trì, phối hợp cùng Phòng Cảnh sát giao thông Công an thành phố Đồng Nai tổ chức phân luồng, hướng dẫn, nhắc nhở các phương tiện trong thời gian đầu triển khai, xử lý các trường hợp cố tình vi phạm sau thời gian tuyên truyền.

- Tăng cường nắm tình hình an toàn giao thông trên tuyến đường Đồng Khởi, kịp thời báo cáo, đề xuất giải pháp xử lý điểm nóng, ùn tắc.

#### **4. Trung tâm Dịch vụ tổng hợp**

- Chủ trì biên tập nội dung, bài viết tuyên truyền; phát sóng trên hệ thống truyền thanh cơ sở.

- Lập dự toán, trình duyệt kinh phí và trực tiếp triển khai in ấn, treo phướn dọc tuyên truyền tại các vị trí đã được phê duyệt.

- Thực hiện thủ tục thanh quyết toán kinh phí theo quy định.

#### **5. Ban Điều hành các Khu phố**

- Tuyên truyền rộng rãi nội dung Kế hoạch đến các hộ dân, chủ phương tiện và doanh nghiệp vận tải trên địa bàn khu phố.

- Nắm bắt dư luận, phản ánh kịp thời các vướng mắc, kiến nghị của nhân dân trong quá trình thực hiện về UBND phường.

#### **IV. KINH PHÍ THỰC HIỆN:**

Khối lượng: Treo phướn dọc tuyên truyền (kích thước 0,7m x 2m).

Nguồn kinh phí thực hiện: Nguồn ngân sách nhà nước đã được phân bổ cho các cơ quan, đơn vị năm 2026.

Trên đây là Kế hoạch tổ chức tuyên truyền điều chỉnh khung giờ cấm đối với phương tiện giao thông trên đường Đồng Khởi, phường Trảng Dài, thành phố Đồng Nai. Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, các đơn vị kịp thời báo cáo UBND phường để tổng hợp, báo cáo UBND thành phố, Sở Xây dựng xem xét, chỉ đạo./. 

#### **Nơi nhận:**

- UBND thành phố (b/c);
- Sở Xây dựng (b/c);
- Thường trực Đảng ủy phường;
- Thường trực UBND phường;
- Chánh, PCVP HĐND và UBND phường;
- Công an phường;
- Các cơ quan, đơn vị và Khu phố;
- TT DVTH phường (thực hiện);
- Lưu: VT, KTHĐT (Cường)

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



  
**Trần Văn Dũng**